

# PREGLED VOZNOG PARKA

**Trade Express Trans d.o.o, Kragujevac**

**Datum: 01.11.2013 god.**

|    | Registarska oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila    | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja                            | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|---------------------------------------|-----------------|
| 1  | AB035KG            | ZAHB1SAAS63071945 | 2007    | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 23.05.2014 | 9.38 t   | Vozilo za prevoz putničkih automobila |                 |
| 2  | AB045KG            | ZAHB1SAAS63071939 | 2007    | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 24.04.2014 | 9.38 t   | Vozilo za prevoz putničkih automobila |                 |
| 3  | AB122KG            | VAK65500D01504920 | 2004    | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 27.06.2014 | 8.6 t    | Vozilo za prevoz putničkih automobila |                 |
| 4  | AB358KG            | ZAHB1SAAS62091760 | 2008    | Prikolica     | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 29.03.2014 | 9.6 t    | Vozilo za prevoz putničkih automobila | 30.06.2014      |
| 5  | AB504KG            | ZAHB1SAAS62091768 | 2008    | Prikolica     | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 29.03.2014 | 9.6 t    | Vozilo za prevoz putničkih automobila | 08.11.2014      |
| 6  | AB528KG            | ZAHB1SAAS62091758 | 2008    | Prikolica     | lizing     | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 29.03.2014 | 9.6 t    | Vozilo za prevoz putničkih automobila | 08.11.2014      |
| 7  | AB656KG            | ZAHB1SAAS62062866 | 2007    | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 01.11.2014 | 10.5 t   | Vozilo za prevoz putničkih automobila |                 |
| 8  | AC102KG            | WSM00000003005835 | 2004    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 01.10.2014 | 32 t     | Cerada                                |                 |
| 9  | AC104KG            | WSM00000003005816 | 2004    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 12.10.2014 | 32 t     | Cerada                                |                 |
| 10 | AC105KG            | WSM00000003005802 | 2004    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 29.10.2014 | 32 t     | Cerada                                |                 |
| 11 | AC120KG            | WSM00000003009343 | 2005    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 29.10.2014 | 28 t     | Cerada                                |                 |
| 12 | AC128KG            | WSM00000003009340 | 2005    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 29.10.2014 | 28 t     | Cerada                                |                 |
| 13 | AC159KG            | ZAHB1SAAS62090288 | 2008    | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 01.11.2014 | 8.98 t   | Vozilo za prevoz putničkih automobila |                 |
| 14 | AC161KG            | ZAHB1SAAS62062566 | 2006    | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 01.11.2014 | 9.48 t   | Vozilo za prevoz putničkih automobila |                 |
| 15 | AC236KG            | WSMS6980000411373 | 1999    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 21.02.2014 | 28.53 t  | Cerada                                |                 |
| 16 | AC259KG            | WKESDP27000Y43315 | 2004    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 22.05.2014 | 28.56 t  | Cerada                                |                 |
| 17 | AC350KG            | WSM00000003009453 | 2005    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 28.05.2014 | 32 t     | Cerada                                |                 |
| 18 | AC351KG            | WSM00000003009454 | 2005    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 28.05.2014 | 32 t     | Cerada                                |                 |
| 19 | AC353KG            | WSM00000003009344 | 2005    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 29.05.2014 | 32 t     | Cerada                                |                 |
| 20 | AC363KG            | WSM00000003009341 | 2005    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 05.06.2014 | 32 t     | Cerada                                |                 |
| 21 | AC364KG            | WSM00000003009342 | 2005    | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 05.06.2014 | 32 t     | Cerada                                |                 |
| 22 | AC511KG            | VAK654D0C01404860 | 2004    | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 01.11.2014 | 7.06 t   | Vozilo za prevoz putničkih automobila |                 |
| 23 | AC512KG            | VGYC2J09S2EL41809 | 2002    | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 08.11.2014 | 9.2 t    | Vozilo za prevoz putničkih automobila |                 |
| 24 | AC513KG            | VGYC2J09S2EL41808 | 2002    | Prikolica     | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7)      | Validan do: 08.11.2014 | 9.2 t    | Vozilo za prevoz putničkih automobila |                 |

|    | Registarska<br>oznaka | Broj šasijske     | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija      | Sertifikat        | Validnost              | Nosivost | Nadgradnja                               | Zakup/Lizing<br>do |
|----|-----------------------|-------------------|---------|------------|------------|-----------------|-------------------|------------------------|----------|--|--------------------|
| 25 | KG008OY               | WJMM1VTH404355863 | 2008    | Vučno      | lizing     | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,<br>9) | Validan do: 23.04.2014 |          |  | 02.02.2014         |
| 26 | KG012MZ               | YS2P4X20002023092 | 2007    | Teretno    | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,<br>9) | Validan do: 23.05.2014 | 10.1 t   | Vozilo za prevoz<br>putničkih automobila |                    |
| 27 | KG013LF               | YS2P4X20002026287 | 2007    | Teretno    | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,<br>9) | Validan do: 23.05.2014 | 10.1 t   | Vozilo za prevoz<br>putničkih automobila |                    |
| 28 | KG018RK               | WDB9300561L161774 | 2006    | Teretno    | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,<br>9) | Validan do: 07.06.2014 | 6.1 t    | Vozilo za prevoz<br>putničkih automobila |                    |
| 29 | KG034KP               | VF624APD000001229 | 2008    | Teretno    | lizing     | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,<br>9) | Validan do: 29.03.2014 | 5.49 t   | Vozilo za prevoz<br>putničkih automobila | 06.07.2014         |
| 30 | KG042XD               | VF624APD000001374 | 2008    | Teretno    | lizing     | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,<br>9) | Validan do: 29.03.2014 | 5.49 t   | Vozilo za prevoz<br>putničkih automobila | 08.11.2014         |
| 31 | KG046BJ               | VF624APD000001230 | 2008    | Teretno    | lizing     | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,<br>9) | Validan do: 29.03.2014 | 5.49 t   | Vozilo za prevoz<br>putničkih automobila | 08.11.2014         |
| 32 | KG052TK               | XLEP4X20005230297 | 2009    | Teretno    | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,<br>9) | Validan do: 26.10.2014 | 6.2 t    | Vozilo za prevoz<br>putničkih automobila |                    |
| 33 | KG053JŽ               | XLEP4X20005159470 | 2007    | Teretno    | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)         | Validan do: 01.11.2014 | 5.55 t   | Vozilo za prevoz<br>putničkih automobila |                    |
| 34 | KG069LĆ               | WJMM1VSH404361640 | 2008    | Vučno      | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)         | Validan do: 15.06.2014 |          |  |                    |
| 35 | KG073BĐ               | WDB9340531L301202 | 2008    | Teretno    | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)         | Validan do: 03.10.2014 | 10.04 t  | Vozilo za prevoz<br>putničkih automobila |                    |
| 36 | KG073IH               | VF622GVA000121619 | 2002    | Vučno      | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)           | Validan do: 01.10.2014 |          |  |                    |
| 37 | KG073MY               | VF622GVA000121786 | 2002    | Vučno      | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)           | Validan do: 12.10.2014 |          |  |                    |
| 38 | KG073VG               | VF622GVA000122209 | 2002    | Vučno      | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)           | Validan do: 01.11.2014 |          |  |                    |
| 39 | KG075ĆD               | VF622GVA000122208 | 2002    | Vučno      | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)           | Validan do: 29.10.2014 |          |  |                    |
| 40 | KG075OD               | VLUP4X20009140400 | 2008    | Teretno    | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)         | Validan do: 01.11.2014 | 5.9 t    | Vozilo za prevoz<br>putničkih automobila |                    |
| 41 | KG075OL               | XLEP4X20005156669 | 2006    | Teretno    | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7)         | Validan do: 01.11.2014 | 5.5 t    | Vozilo za prevoz<br>putničkih automobila |                    |
| 42 | KG083ĐZ               | VF622GVA000116758 | 2001    | Vučno      | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7)           | Validan do: 06.09.2014 |          |  |                    |
| 43 | KG087ĆE               | VF624GPD000000876 | 2008    | Teretno    | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7,8,<br>9) | Validan do: 08.11.2014 | 10.9 t   | Vozilo za prevoz<br>putničkih automobila |                    |



# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

|  |                          |                       |  |                     |
|--|--------------------------|-----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>156,624,417.90</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>8,243,390.50</b> |
|  |                          |                       | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,770,942.58</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Trade Express Trans d.o.o, Kragujevac**

|    | <b>Kontingent</b> | <b>KK VP</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>OO</b> | <b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b> | <b>Nepriznate vožnje</b> | <b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b> | <b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b> | <b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b> | <b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 1  | A-b za E2         | 0.39         | 500              | 2         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 2  | A-b za E3         | 0.39         | 0                | 8         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 10                | 0                      | 10            |
| 3  | A-b za E5         | 0.39         | 0                | 8         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 7                 | 2                      | 9             |
| 4  | A-bt za E2        | 0.48         | 500              | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 2                 | 0                      | 2             |
| 5  | A-bt za E3        | 0.48         | 0                | 7         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 12                | 1                      | 13            |
| 6  | A-bt za E4        | 0.48         | 0                | 7         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 7  | AL-3zem za E2     | 0.19         | 500              | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 8  | AL-b za E2        | 0.22         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 9  | AL-bt             | 0.25         | 500              | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 10 | A-voz             | 0.13         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 11 | AZ-bt             | 0.28         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 12 | B-bt              | 0.42         | 500              | 17        | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 17                | 0                      | 17            |
| 13 | BG-3zem.          | 0.47         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 1                      | 1             |
| 14 | BG-bt             | 0.47         | 500              | 5         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 5                 | 0                      | 5             |
| 15 | BG-bt SP          | 0.39         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 16 | BIH-3z            | 0.21         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 1                      | 1             |
| 17 | BSEC-bt           | 0.38         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 18 | BY-3zem.          | 0.12         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 19 | BY-b              | 0.46         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 20 | BY-t              | 0.49         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 21 | CY-3zem.          | 0.00         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 22 | CY-bt             | 0.00         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 23 | CZ-b              | 0.35         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 2   | 0  | 2                 | 0                      | 2             |
| 24 | CZ-bt             | 0.61         | 500              | 52        | 0   | 1                        | 0   | 30  | 30  | 0  | 51                | 0                      | 51            |
| 25 | CZ-uni            | 0.11         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 1   | 0  | 1                 | 1                      | 2             |

# RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014

|  |                   |                |   |              |
|--|-------------------|----------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 156,624,417.90 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 8,243,390.50 |
|  |                   |                | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,770,942.58 |

## POJEDINAČNI KONTINGENTI - Trade Express Trans d.o.o, Kragujevac

|    | Kontingent      | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | D-bt            | 0.69  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 32   | 29   | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 27 | D-bt za E2      | 0.69  | 0         | 8  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 7          | 0               | 7      |
| 28 | D-bt za E3      | 0.69  | 0         | 44 | 0  | 1                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 41         | 0               | 41     |
| 29 | D-bt za E5      | 0.69  | 0         | 52 | 0  | 1                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 51         | 0               | 51     |
| 30 | DK-3zem.        | 0.08  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 31 | DK-bt           | 0.22  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 32 | E-b             | 0.32  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 33 | EST-bt          | 0.33  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 34 | EST-bt za E2    | 0.23  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 35 | E-t             | 0.33  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 36 | F-bt za E3      | 0.52  | 500       | 49 | 0  | 1                 | 0                                      | 27   | 25   | 0                                 | 46         | 0               | 46     |
| 37 | FIN-3zem.       | 0.14  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 38 | FIN-b           | 0.40  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 39 | GE-bt           | 0.21  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 40 | GR-3zem         | 0.11  | 500       | 2  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 2          | 1               | 3      |
| 41 | GR-b            | 0.53  | 500       | 16 | 0  | 0                 | 0                                      | 2  | 0  | 0                                 | 14         | 0               | 14     |
| 42 | GR-lucka        | 0.00  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 43 | GR-lucka SP     | 0.66  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 44 | GR-t            | 0.30  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 45 | H-3zem za E3 BP | 0.58  | 500       | 23 | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 29         | 0               | 29     |
| 46 | H-3zem za E5 BP | 0.58  | 0         | 29 | 0  | 2                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 21         | 0               | 21     |
| 47 | H-b BP          | 0.26  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 1  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 48 | H-b za E2 BP    | 0.26  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 3  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 49 | H-b za E3 BP    | 0.26  | 0         | 1  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 4          | 0               | 4      |
| 50 | HR-b            | 0.15  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

|  |                          |                       |  |                     |
|--|--------------------------|-----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>156,624,417.90</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>8,243,390.50</b> |
|  |                          |                       | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,770,942.58</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Trade Express Trans d.o.o, Kragujevac**

|    | <b>Kontingent</b> | <b>KK VP</b> | <b>Zahtevano</b> | <b>OO</b> | <b>Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park</b> | <b>Nepriznate vožnje</b> | <b>Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa</b> | <b>Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole</b> | <b>Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine</b> | <b>Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe</b> | <b>Fiksni deo</b> | <b>Varijabilni deo</b> | <b>Ukupno</b> |
|----|-------------------|--------------|------------------|-----------|---|--------------------------|---|---|---|--|-------------------|------------------------|---------------|
| 51 | HR-b za E2        | 0.49         | 0                | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 52 | HR-uni za E2      | 0.42         | 500              | 1         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 1                 | 0                      | 1             |
| 53 | H-t za E2 BP      | 0.30         | 500              | 6         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 3                 | 0                      | 3             |
| 54 | H-t za E3 BP      | 0.30         | 0                | 52        | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 55                | 0                      | 55            |
| 55 | I-b               | 0.49         | 500              | 3         | 0   | 0                        | 0   | 30  | 30  | 0  | 4                 | 0                      | 4             |
| 56 | I-b za brod       | 0.36         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 57 | I-b za E3         | 0.49         | 0                | 3         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 4                 | 0                      | 4             |
| 58 | I-b za E5         | 0.49         | 0                | 9         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 7                 | 0                      | 7             |
| 59 | I-b za PP         | 0.36         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 60 | I-bt za voz       | 0.36         | 0                | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 61 | Iran-3z           | 0.90         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 62 | Iran-b            | 0.00         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 63 | Iran-t            | 0.00         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 64 | I-t               | 0.58         | 500              | 9         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 5                 | 0                      | 5             |
| 65 | I-t za E3         | 0.58         | 0                | 18        | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 14                | 1                      | 15            |
| 66 | I-t za E5         | 0.58         | 0                | 4         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 12                | 4                      | 16            |
| 67 | KGZ-bt            | 0.12         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 68 | KZ-3zem.          | 0.12         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 69 | KZ-bt             | 0.15         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 70 | L-bt              | 0.16         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 71 | LT-3zem.          | 0.19         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 72 | LT-bt             | 0.34         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 73 | L-uni.            | 0.18         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 74 | LV-b              | 0.16         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |
| 75 | LV-uni            | 0.18         | 500              | 0         | 0   | 0                        | 0   | 0   | 0   | 0  | 0                 | 0                      | 0             |

# **RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

|  |                          |                       |  |                     |
|--|--------------------------|-----------------------|--|---------------------|
|  | <b>Ostvareni promet:</b> | <b>156,624,417.90</b> | <b>Ostvareni promet po vozilu:</b>                                       | <b>8,243,390.50</b> |
|  |                          |                       | <b>Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe</b> | <b>5,770,942.58</b> |

## **POJEDINAČNI KONTINGENTI - Trade Express Trans d.o.o, Kragujevac**

|     | Kontingent    | KK VP | Zahtevano | OO  | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|-----|---------------|-------|-----------|-----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 76  | MD-3 zem      | 0.06  | 500       | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 77  | MD-bt         | 0.29  | 500       | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 78  | MK-3zem       | 0.18  | 500       | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 79  | MK-b          | 0.24  | 500       | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 80  | MK-t          | 0.37  | 500       | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 81  | MNE-3zem      | 0.26  | 500       | 8   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 8          | 0               | 8      |
| 82  | N-b           | 0.39  | 500       | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 83  | NL-3zem.      | 0.14  | 500       | 1   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 84  | NL-bt         | 0.30  | 500       | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 85  | PL-3zem       | 0.46  | 500       | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 86  | PL-bt         | 0.46  | 500       | 17  | 0  | 0                 | 0                                      | 5  | 0  | 0                                 | 12         | 0               | 12     |
| 87  | RO-3zem za E3 | 0.22  | 0         | 1   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 1          | 0               | 1      |
| 88  | RO-3zem.      | 0.22  | 500       | 3   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 3          | 0               | 3      |
| 89  | RO-bt         | 0.45  | 500       | 186 | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 176        | 0               | 176    |
| 90  | RO-bt za E3   | 0.45  | 0         | 36  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 46         | 0               | 46     |
| 91  | RUS-3zem      | 0.60  | 500       | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 92  | RUS-bt        | 0.60  | 500       | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 93  | RUS-bt HL     | 0.60  | 500       | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 94  | SK-3z         | 0.24  | 500       | 4   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 4          | 0               | 4      |
| 95  | SK-b          | 0.41  | 500       | 42  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 42         | 0               | 42     |
| 96  | TR-3zem.      | 0.40  | 500       | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 97  | TR-bt BP      | 0.46  | 500       | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 98  | UA-3zem za E3 | 0.58  | 0         | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 99  | UA-3zem.      | 0.58  | 500       | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 100 | UA-bt         | 0.58  | 500       | 0   | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |

**RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014**

|  |                   |                |   |              |
|--|-------------------|----------------|---|--------------|
|  | Ostvareni promet: | 156,624,417.90 | Ostvareni promet po vozilu:                                       | 8,243,390.50 |
|  |                   |                | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 5,770,942.58 |

**POJEDINAČNI KONTINGENTI - Trade Express Trans d.o.o, Kragujevac**

|     | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|-----|------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 101 | UA-t       | 0.58  | 500       | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 102 | UA-t za E3 | 0.58  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |
| 103 | UA-t za E5 | 0.58  | 0         | 0  | 0  | 0                 | 0                                      | 0  | 0  | 0                                 | 0          | 0               | 0      |



**RASPODELA DOZVOLA - GODIŠNJI PLAN 2014****CEMT KONTINGENTI - Trade Express Trans d.o.o,  
Kragujevac**

|   | Kontingent     | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|----------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e5s       | 15        | 2               |
| 2 | CEMT-e5s-GR-H  | 1         | 1               |
| 3 | CEMT-e5s-H     | 15        | 2               |
| 4 | CEMT-e5s-H-RUS | 15        | 2               |
| 5 | CEMT-e5s-l     | 2         | 1               |

# PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

**Trade Express Trans d.o.o, Kragujevac**

Broj vozača u radnom odnosu : 19

Ostvareni promet: 156624417.9

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta |                                |                                     |             |
|---|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
|   | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1   | KG042XD                        | AB358KG                             | 9.90        |
| 2   | KG075OL                        | AB504KG                             | 9.90        |
| 3   | KG012MZ                        | AB122KG                             | 9.90        |
| 4   | KG087ČE                        | AC511KG                             | 9.90        |
| 5   | KG046BJ                        | AB528KG                             | 9.90        |
| 6   | KG052TK                        | AC512KG                             | 9.90        |
| 7   | KG053JŽ                        | AC161KG                             | 9.90        |
| 8   | KG018RK                        | AB035KG                             | 9.90        |
| 9   | KG073BĐ                        | AC513KG                             | 9.90        |
| 10  | KG075OD                        | AB045KG                             | 9.90        |
| 11  | KG013LF                        | AC159KG                             | 9.90        |
| 12  | KG034KP                        | AB656KG                             | 9.90        |
| 13  | KG069LČ                        | AC351KG                             | 9.00        |
| 14  | KG008OY                        | AC350KG                             | 9.00        |
| 15  | KG073IH                        | AC353KG                             | 7.00        |
| 16  | KG073MY                        | AC363KG                             | 7.00        |
| 17  | KG075ČD                        | AC364KG                             | 7.00        |
| 18  | KG083DZ                        | AC104KG                             | 7.00        |
| 19  | KG073VG                        | AC102KG                             | 7.00        |
| Ukupno:   |                                |                                     | 171.80      |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola |    |    |    |    |
|--|----|----|----|----|
| E6   | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 0  | 14 | 0  | 5  | 0  |

| Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola |    |    |    |
|---|----|----|----|
| E6                                      | E5 | E4 | E3 |
| 0                                       | 14 | 0  | 5  |